



TRANSRUSSIA | SKLADTECH 2024: ШИРЕ ОХВАТ – БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Совсем скоро состоится объединенная выставка TransRussia | SkladTech 2024. В преддверии мероприятия мы встретились с директором выставки Натальей Ломуновой.



Наталья Ломунова
Директор TransRussia | SkladTech 2024

– Наталья, крупные отраслевые мероприятия всегда являются отражением ситуации внутри индустрии. Расскажите, пожалуйста, какие изменения и тренды вы наблюдаете при подготовке к TransRussia | SkladTech?

– Совершенно верно. Изменения внутри страны отражаются и в отрасли, и TransRussia, являясь крупным отраслевым мероприятием, меняется соответственно. Глобально мы видим смещение в сторону сотрудничества с дружественными странами. На выставке мы наблюдаем рост интереса к российскому рынку турецких компаний, компаний из Китая, стран СНГ. С развитием технологий появляются инновационные продукты, в том числе

в логистике и складском оборудовании, где решения разрабатываются с применением искусственного интеллекта. Эта тема тоже найдет свое отражение в программе выставки.

– Прошлый год для выставки TransRussia | SkladTechRussia стал настоящим бумом. Ожидаете ли вы такие же результаты и в этом году?

– Прошлый год побил все рекорды. Выставку посетили 27 000 специалистов. Учитывая рост количества участников и площади выставки, мы ожидаем еще больше посетителей в этом году. TransRussia | SkladTech – уникальная площадка, где и посетители, и экспоненты могут решить свои биз-

нес-задачи. Именно с ростом выставки связан и наш переезд на март в более просторный третий павильон «Крокус Экспо».

– Как изменился качественный и количественный состав участников?

– По сравнению с прошлым годом мы ожидаем рост количества участников на четверть, при этом площадь выставки увеличится более чем на 65%, но продажи еще идут. Экспозиция турецких компаний возросла более чем в 1,5 раза. Настолько же увеличивается и Китай. По данным опросов, после выставки 2023 г. мы видим заинтересованность посетителей в 3PL-операторах.

На грядущей выставке впервые представят свои услуги «Квенбергер Логистикс», Rima, Tels Global. В этом году мы наблюдаем рост числа автоперевозчиков. Со стендами выступают Iteco, АХВ-Транс, Primum, ПЭК, Jenty, RG Group. Традиционно хорошо будут представлены контейнерные и ж/д-перевозки. В этих разделах дебютаантами станут C-Shipping, Neco Line, «Союз Рейл Транс», «Транспортные системы». Разумеется, и специальная экспозиция складского оборудования SkladTech прирастает такими участниками, как Jungheinrich, «Новейшие технологии», «Остров машин», «ПогрузчикМСК», MixCar, POScenter. Как организаторам нам ценно видеть на мероприятии наших многолетних партнеров: ГК «Дело», «Деметра-Холдинг», «Исткомтранс», «Евросиб», Fesco, «Ингосстрах», «Модуль», «Модум-Транс», «РЖД Бизнес Актив», «РЖД Логистика», Swift, «Объединенная Вагонная Компания», Asia МН, Axelot, Comitas, First, «ОЗ» «Микрон», Ostron, «Стелкон», Stellmart, ТД «Вертикаль» и др.

– Каждый раз вносить что-то новое в проект, который существует много лет, достаточно сложно. Планируются ли нововведения на выставке 2024 г.? Чем она будет отличаться от предыдущей?

– TransRussia | SkladTech – это больше, чем одна ежегодная выставка. Мы проводим мероприятия в течение года, и за их анонсами можно следить на сайте. В прошлом году было успешно запущено онлайн-бизнес-сообщество TransRussia Connect. Меньше чем за год существования мы удвоили количество уникальных посетителей в месяц. На платформе проводим соб-



ственные и клиентские вебинары, отраслевые исследования, результатами которых потом делимся с посетителями мероприятий и партнерами. Ведем активную деятельность и объединяем специалистов в онлайн- и офлайн-отрасли 365 дней в году. К выставке этого года нами запущено мобильное приложение, на базе которого доступна функция лид-сканирования: посетители и экспоненты могут сканировать бейджи друг друга для сохранения истории контактов. Впервые мы представим для участников выставки специальную зону торжественных подписаний. Эта опция, необходимость которой мы заметили в прошлом году, необходима на крупных выставках, где компании часто заключают важные соглашения с участием первых лиц. Кроме этого, будет организована зона техники – здесь представят грузовые автомобили, контейнеры и оборудование наших экспонентов.

– Какие ключевые темы затронет деловая программа выставки 2024 г.?

– Насыщенная деловая программа – отличительная особенность TransRussia | SkladTech. В рамках выставки 2024 г. пройдет 28-й транспортно-логистический конгресс «ТрансРоссия». Мероприятие объединит 5 отраслевых конференций. Спикеры обсудят основ-

ные задачи, проблемы и возможности, стоящие сейчас перед бизнесом и государством. Среди ключевых тем можно отметить такие: «Большая Европа: экономическая и транспортная интеграция» и «Новые горизонты международной логистики». Будут организованы дискуссии и сессии по различным направлениям: контейнерной логистике, электронной коммерции, авиагрузовым перевозкам, портам и морской логистике. Отдельно в деловой программе мы уделим время ИТ в транспортной отрасли, так как эта тема волнует многих: рассмотрим и вопрос применения искусственного интеллекта в логистике. В складской логистике состоятся сессии с обсуждением практических задач: как увеличить эффективность, предотвратить потери и оптимизировать работу. Можно следить за обновлениями и дополнениями деловой программы на сайте выставки.

– Регистрация на выставку уже идет?

– Да, конечно. Пользуясь случаем, приглашаю читателей журнала «Логистика» посетить выставку TransRussia и специальную экспозицию SkladTech по промокоду **tr24iLGSTK**. Будем рады видеть всех с 19 по 21 марта в «Крокус Экспо», павильон 3. ■