

Журнал основан в 1997 г., зарегистрирован в Госкомпечати РФ 23.12.1997, регистрационный № 016938.
Перерегистрирован в 2010 г. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС77-42266 от 11.10.2010.
Перерегистрирован в Роскомнадзоре в 2012 г. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС77-50470 от 04.07.2012.
Периодичность издания: ежемесячно. Тираж – 7000 экз.

ИЗДАТЕЛЬ

ООО «Агентство Маркет Гайд»

Директор издательства, учредитель

Юлия КИСЛОВА,

кандидат экономических наук

Главный редактор

Насрулла АДАМОВ,

доктор экономических наук, профессор

Главный научный редактор

Валентина ДЫБСКАЯ,

доктор экономических наук, профессор

Выпускающий редактор

Ольга НАБАТОВА

Помощник редактора

Александра КАЗУНИНА

Менеджер отдела рекламы и распространения

Светлана СОБОЛЕВА

Компьютерная верстка

Арина КИЛИМНИК

Дизайн

Денис ЗВОНОВ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Новиков Д.Т. – д.э.н., профессор

Адамов Н.А. – д.э.н., профессор

Апатцев В.И. – д.т.н., профессор

Брынцев А.Н. – д.э.н., профессор

Дёмин В.А. – д.т.н., доцент

Дунаев О.Н. – д.э.н., профессор

Дыбская В.В. – д.э.н., ординарный профессор

Кислова Ю.Е. – к.э.н.

Курбатов О.Н. – к.г.н., независимый эксперт

Куренков П.В. – д.э.н., профессор

Ларин О.Н. – д.т.н., профессор

Некрасов А.Г. – д.э.н., профессор

Пустохин Д.А. – к.э.н., доцент

Пустохина И.В. – к.э.н., доцент

Рачковская И.А. – к.э.н., независимый эксперт

Сергеев В.И. – д.э.н., ординарный профессор

Синицына А.С. – к.т.н., доцент

Толмачев К.С. – к.т.н.

Чибухчан С.С. – к.т.н., доцент

Шарова И.В. – к.э.н., доцент

Журнал включен Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации в Перечень российских рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат ООО «Агентство Маркет Гайд». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка обязательна.

Подписной индекс в каталоге «Урал-Пресс» – 47778.

Отпечатано в типографии «Вива-Стар»

Тел.: +7 (495) 780-67-05.

Адрес редакции:

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 39, стр. 14

Тел.: +7 (495) 788-16-96.

E-mail: info@mg-agency.com, web: www.logistika-prim.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Анализ рынков

- 4 В Москве и Московской области сохраняется спрос на низкотемпературные объекты
- 6 Волатильность ставок на грузоперевозки: мнение эксперта Ancheng

Образование. Персонал

- 7 Логистической отрасли не хватает персонала
- 10 В.С. Калинина
Повышение результативности водительского труда через внедрение образовательной программы «Водитель автомобильного транспорта»
- 16 И.С. Громов, Д.А. Хмельницкая
Риск-ориентированный подход в условиях кадрового дефицита на складе

Транспорт. Перевозки

- 22 М.Н. Ковалёв
Морские коридоры в глобальной логистике: угрозы и риски их прохождения
- 26 П.А. Лапшин
Перспективы развития сухопутных транспортных коридоров между Азией и Европой

- 30 Д.В. Ушаков
Модель поведения грузовладельца скоропортящихся грузов на рынке интермодальных транспортных услуг
- 34 К.В. Нечаев
Методы и подходы организации логистики между основной частью России и Калининградской областью в новых геополитических и геоэкономических реалиях

Проблемы и суждения

- 41 И.М. Кахраманов
Реализация военно-экономического потенциала новых территорий Российской Федерации при обеспечении Вооруженных Сил материально-техническими средствами
- 46 Л.Ф. Меликян
Особенности и современные проблемы цепей поставок сельскохозяйственной продукции: экономический аспект

CONTENTS

Market analysis

- 4 Demand for low-temperature facilities remains in Moscow and the Moscow Region
- 6 Volatility of freight rates: Ancheng expert opinion

Education. Personnel

- 7 The logistics industry is understaffed
- 10 V.S. Kalinina
Improving the effectiveness of driving work through the implementation of an educational program «Driver of motor transport»
- 16 I.S. Gromov,
D.A. Khmel'nitskaya
The risk-oriented approach to staffing shortages in the warehouse

Transport. Transportation

- 22 M.N. Kovalyov
Marine corridors in global logistics: threats and risks of their passage
- 26 P.A. Lapshin
Trans Eurasian overland transport corridors perspectives

- 30 D.V. Ushakov
The model of behavior of the cargo owner of perishable goods in the intermodal transport services market

- 34 K.V. Nechaev
Methods and approaches to logistics organization between the main part of Russia and the Kaliningrad region in the new geopolitical and geo-economic context

Problems and opinions

- 41 I.M. Kahramanov
Realization of the military-economic potential of the new territories of the Russian Federation in the provision of the Armed Forces with material and technical means
- 46 L.F. Melikyan
Specific features and current issues of agricultural supply chains: economic aspect

Подпишись
за несколько
минут



Как победить кадровый дефицит водителей?

Одним из способов ликвидации кадрового дефицита водителей может стать разработка и внедрение специализированной программы подготовки.



Грузоперевозки между Калининградом и материковой Россией

Калининград столкнулся с ограничениями на грузоперевозки, что побуждает развивать новые логистические маршруты и решения.