

Уважаемые читатели!

Представляем вашему вниманию одиннадцатый номер «ЛОГИСТИКИ», на страницах которого мы традиционно освещаем только актуальные темы, волнующие логистическое сообщество.

В новом номере журнала мы рассматриваем проект создания логистического индустриального парка на территории города Севастополя. Подробности о его реализации и других инфраструктурных изменениях в регионе в интервью журналу рассказывает губернатор города Севастополя Дмитрий Овсянников.

По мнению генерального директора компании «Авиалоджистикс» Андрея Маркевича, логистика неизбежно должна трансформироваться в новую модель управления цепями поставок, основанную на интеллектуальных мобильных технологиях. В своей статье он объясняет, как полноценно обеспечивать интересы бизнеса в условиях глобальной и стремительной цифровизации национальных экономик.

Достаточно часто руководство компаний, к своему сожалению, осознает, что существующая структура интралогистики не справляется в полной мере с возросшими материальными потоками. Что следует делать: масштабировать существующее решение или переходить на новое оборудование? Ответы – в статье Константина Рахилина, Евгения Сафронова и Александра Чеканова «Подходы к выбору оборудования в складской интралогистике».

Статья Андрея Гарнова посвящена процессному подходу в управлении сферой социально-культурных услуг. Автор выявляет преимущества процесса формирования единой логистической системы сферы социально-культурного сервиса и услуг.

Безусловно, вас также заинтересует публикация Игоря Дубровина, Евгения Дубровина и Евгения Королева, продолжающая цикл статей, посвященных применению дирижаблей в современном мире. В очередной статье выдвинут и всесторонне рассмотрен еще один весомый аргумент в пользу этих летательных аппаратов.

Мы убеждены, что не останется без внимания статья Юрия Танасюка и Евгения Королева о развитии отечественного ледокольного флота, его современном состоянии и перспективах развития.

Уважаемые читатели, вы наверняка отметили, что публикуемые статьи, посвященные теоретическим и практическим аспектам логистической деятельности, отражают современные тенденции развития как зарубежной, так и отечественной логистики. В этой связи мы обращаемся ко всем участникам логистического процесса – теоретикам, практикам, исследователям, аналитикам, докторантам, аспирантам и студентам: пишите и присылайте статьи в наш журнал.

Приглашаем всех читателей присоединиться к нашей группе в ФБ: www.facebook.com/logisticsjournal.

До новых встреч на страницах журнала «ЛОГИСТИКА»!



Олег Николаевич Курбатов,
к.г.н., главный редактор
журнала «ЛОГИСТИКА»

Журнал основан в 1997 г., зарегистрирован в Госкомпечати РФ 23.12.1997, регистрационный № 016938. Перерегистрирован в 2010 г. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС77-42266 от 11.10.2010.
 Периодичность издания: ежемесячно. Тираж – 7000 экз.

ИЗДАТЕЛЬ

ООО «Агентство Маркет Гайд»

Директор издательства, учредитель

Юлия КИСЛОВА,

кандидат экономических наук

Главный редактор

Олег КУРБАТОВ,

кандидат географических наук

Главный научный редактор

Валентина ДЫБСКАЯ,

доктор экономических наук, профессор

Научный редактор

Владимир СТЕПАНОВ,

доктор экономических наук, профессор

Выпускающий редактор

Ольга НАБАТОВА

Коммерческий директор

Анна ЕФИМОВА

Менеджер отдела рекламы и распространения

Кристина СКРИПНИЧЕНКО

Интернет-маркетолог

Ксения МИХАЙЛОВА

Корректура

Дарья МАЛЕВАНАЯ

Компьютерная верстка

Дмитрий ЗАЛОГИН

Дизайн

Денис ЗВОНОВ

КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Александр Богданов (Санкт-Петербург)

Екатерина Маркова (Санкт-Петербург)

Светлана Нефедкина (Сочи)

Екатерина Калугина (Саратов)

Елена Воронина (Ярославль)

Евгений Жаворонков (Новосибирск)

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Новиков Д. Т. – председатель, д.э.н., профессор

Дыбская В. В. – д.э.н., профессор

Степанов В. И. – д.э.н., профессор

Сергеев В. И. – д.э.н., профессор

Аникин Б. А. – д.э.н., профессор

Адамов Н. А. – д.э.н., профессор

Проценко О. Д. – д.э.н., профессор

Дунаев О. Н. – д.э.н., профессор

Лукинский В. С. – д.т.н., профессор

Куренков П. В. – д.э.н., профессор

Мешалкин В. П. – член-корр.

РАН, д.т.н., профессор

Проценко И. О. – д.э.н., профессор

Брынцев А. Н. – д.э.н., профессор

Некрасов А. Г. – д.э.н., профессор

Шенк М. – д.т.н., профессор

Вагенер Н. – д.э.н.

Борщ В. В. – к.т.н., доцент

Рачковская И. А. – к.э.н., доцент

Фетисов Н. А. – к.э.н., доцент

Кислова Ю. Е. – к.э.н.

Курбатов О. Н. – к.г.н.

Толмачев К. С. – к.т.н.

Апатцев В.И. – д.т.н., профессор

Журнал включен Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации в Перечень российских рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат ООО «Агентство Маркет Гайд». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка обязательна.

Подписной индекс в каталоге Роспечати – 47778.

Отпечатано в типографии ООО «Принтер», тел.: (4855) 26-73-57.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

125057, г. Москва, ул. Острякова, д. 8, подъезд 4, пом. 3.

Тел.: (499) 157-51-21, (499) 157-98-24.

Email: info@mg-agency.com, Web: www.logistika-prim.ru

СОДЕРЖАНИЕ

События

- 4 «Электронная торговля – 2017»: от хайпа до предиктивной аналитики
- 5 Спрос на крупные складские площади стимулирует девелоперов к новому строительству

Информационные технологии

- 6 Андрей Маркевич Цифровой формат для логистики – не фантастика, а ближайшее будущее

Инфраструктура

- 8 Севастополь: логистика региона выходит на новый уровень
Интервью с губернатором Севастополя Дмитрием Владимировичем Овсянниковым
- 12 Индустриальный парк в Севастополе – деловой потенциал города с опорой на местный бизнес
- 14 В Екатеринбурге созданы все условия для строительства распределительных центров

Склад. Управление запасами

- 16 Константин Рахилин, Евгений Сафронов, Александр Чеканов Подходы к выбору оборудования в складской интралогистике

Транспорт. Перевозки

- 20 Сурен Чибухчян Состояние и перспективы развития логистики в странах ЕАЭС: итоги двух лет

Проблемы и суждения

- 26 Юрий Танасюк, Евгений Королев Ледоколы возвращаются в Арктику
- 32 Игорь Дубровин, Евгений Дубровин, Евгений Королев Весомый аргумент в пользу применения дирижаблей
- 36 Сергей Шпилько, Кирилл Шевель Коммуникация как метафункция туризма
- 40 Андрей Гарнов Инструментарий процессного подхода к логистической деятельности сферы социально-культурных услуг
- 44 Дмитрий Новиков Хороший повод для дискуссии
Комментарий к статье Андрея Гарнова «Инструментарий процессного подхода к логистической деятельности сферы социально-культурных услуг»
- 46 Владимир Эскин Программно-техническое решение для подъездного пути крупнотоннажного производства: на пути к мультиагентным технологиям (Часть II)
- 52 Александр Цвелелев Кибернетика бизнес-технологий материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта (Часть II)

CONTENTS

Events

- 4 «Electronic Commerce – 2017» from hype to predictive Analytics
- 5 Demand for large warehouse space encourages developers towards new construction

Information technologies

- 6 Andrei Markevich
Digital format for logistics – not a fantasy but the near future

Infrastructure

- 8 Sevastopol: the logistics of the region to a new level
Interview with Governor of Sevastopol Dmitry Ovsyannikov
- 12 Industrial Park in Sevastopol – business potential of the city based on local business
- 14 In Ekaterinburg has all the conditions for the construction of distribution centers

Warehouse. Inventory management

- 16 Konstantin Rakhilin, Eugeny Safronov, Alexander Chekanov
Approach of the choice of equipment in warehouse intralogistics

Transport. Transportation

- 20 Suren Chibukhchyan
The state and prospects of logistics development in the EEU countries: the results of 2 years

Problems and opinions

- 26 Yury Tanasyuk, Evgeny Korolev
The icebreakers return to the Arctic
- 32 Igor Dubrovin, Evgeniy Dubrovin, Evgeny Korolev
Powerful argument in favor of use of airships
- 36 Sergey Shpilko, Kirill Shevel
Communication as metafunction of tourism
- 40 Andrey Garnov
The tools of a process approach to logistics activities areas of social and cultural services
- 44 Dmitry Novikov
A good reason for discussion
Review article of Andrey Garnov «The tools of a process approach to logistics activities areas of social and cultural services»
- 46 Vladimir Eskin
Software and technical solution for the spur track to a large-capacity production facility: on the way to multi-agent technologies (Part II)
- 52 Alexandr Tsevelev
Cybernetics of business technologies for maintenance supply of the railway transport (Part II)



6

Цифровой формат для логистики – не фантастика, а ближайшее будущее

Чтобы полноценно обеспечивать интересы бизнеса в условиях глобальной и стремительной цифровизации национальных экономик, логистика неизбежно должна трансформироваться в новую модель управления цепями поставок, основанную на интеллектуальных мобильных технологиях.



12

Индустриальный парк в Севастополе – деловой потенциал города с опорой на местный бизнес

Индустриальный парк в Севастополе – один из первых проектов промышленного развития территории на Крымском полуострове. Создание парка позволит вывести на новый уровень качество инвестиционной среды региона и создать платформу для интенсивной реализации производственного и делового потенциала Севастополя с опорой на местный бизнес.